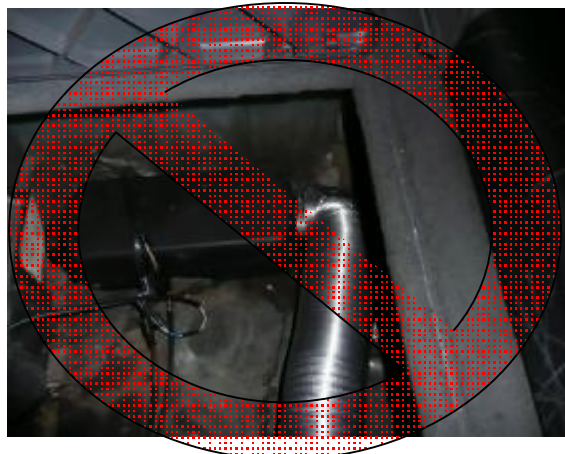


Обязательные требования к монтажу!

4. Для обеспечения правильной работы отопителя и исключения перегрева и отключения его при недостаточной температуре в кабине автомобиля, необходимо предотвратить круговой забор нагретого воздуха отопителем. Выполнение этого требования лучше всего обеспечивается установкой воздуховода на выход отопителя и отвод горячего воздуха в сторону.
5. Отопитель должен устанавливаться в местах, где будет обеспечиваться свободный забор (не менее 50 мм от стенки) не нагретого воздуха и отвод нагретого воздуха.

Забор воздуха: от стенки до сопла
забора воздуха не менее 50 мм!

Отвод горячего воздуха: свободный отвод:
не менее 200 мм !



5.1 Обязательно необходим зазор (минимум 10 мм) между отопительным прибором и полом автомобиля:



а) При напольной установке



б) При установке на вертикальную поверхность

5.2. дополнительно проверить после установки: вращается ли крыльчатка вентилятора без помех и наличие зазора между рёбрами теплообменника и кожухом отопителя:



6. Запрещается отключать отопитель, работающий на режиме «**ОБОГРЕВ**» от сети питания. (Несоблюдение этого требования приведет к выходу из строя датчика перегрева «термоотключателя», пластмассовых деталей: крыльчатки нагнетателя воздуха, корпусов отопителя и блока управления)



- 7.** При применении подводящих и отводящих воздухопроводов, внутренний диаметр их должен быть больше входного и выходного отверстия отопителя.
- 8.** Запрещается устанавливать отопитель «ПРАМОТРОНИК-4Д-24» на штатные места, где были установлены 2-х киловатные (!) отопители немецких фирм «Вебасто» и «Эбершпехер». Установку можно производить после доработки этих мест и выполнения условий пункта 5.
- 9.** Запрещается осуществлять забор воздуха из атмосферы для его нагрева отопителем и подачу в салон, так как при заборе воздуха из атмосферы возможен подсос с этим воздухом выхлопных газов и отравления людей в салоне.
- 10.** Запрещается устанавливать выносной датчик температуры в местах плохо обдуваемых движением воздуха внутри кабины (у лобового стекла, на полу кабины и др.). В этих случаях отопитель будет работать на максимальном режиме, и не будет автоматического поддержания температуры внутри кабины.
- 11.** Запрещается запуск и работа отопителя не в горизонтальном положении (при поднятой кабине).
- 12.** Запрещается выворачивать свечу накаливания, проверку производить по сопротивлению, отключив провода от блока управления, сопротивление в холодном состоянии должно быть 1,5-2,5 Ом (при несоблюдении этого требования происходит скручивание проводов, замыкание около свечи и при включении они отгорают).
- 13.** Допускается разбавление дизельного топлива бензином, но только при температуре окружающей среды от минус 20 градусов и ниже, и в пропорции не более чем 1 к 3.