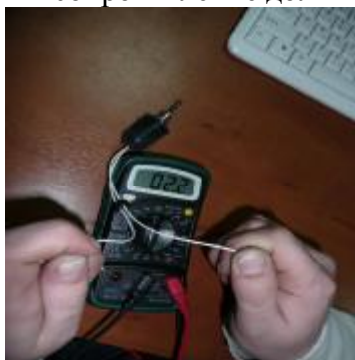


Проверка работоспособности свечи:

1. Снять свечу с отопителя, подсоединить щупы омметра к концам проводов свечи, сопротивление должно быть от 1 до 2,2 Ом.



2. Снять верхнюю крышку отопителя, подсоединить щупы вольтметра к месту подсоединения проводов свечи к блоку управления. После включения отопителя напряжение на свече (при её исправности) должно медленно возрастать и на 30-40 секунде достичь 18В.

Проверка работоспособности топливного дозирующего насоса

1. Проверить жгут топливного насоса: подключение (не выпали ли) клемм в фишке жгута подсоединения к насосу и обратный конец - к блоку управления.
2. «Прозвонить» жгут.
3. Проверить работоспособность термовыключателя (датчика перегрева), т.к. он находится в одной цепи с топливным насосом. Прозвонить его мультиметром, в нормальном состоянии он замкнут.
4. Проверить подвод топлива к насосу.
5. Если во всех вышеперечисленных пунктах проблем нет, демонтировать насос и блок управления и отправить для анализа в ООО «Элтра-Термо».

Проверка работоспособности электродвигателя нагнетателя воздуха

При неисправности, код ошибки – 7.проверить:

1. Подключение колодок в эл/жгутах, проверить есть ли напряжение в колодке, идущей на эл/двигатель (при включении отопителя, замерить напряжение на проводах, идущих от блока управления)
2. Подать напряжение не более 18 В (в крайнем случае допускается от АКБ (24В), но не более 10 сек.) к проводам электродвигателя, соблюдая полярность: чёрный – «плюс», коричневый – «минус».