

Воздушный отопитель 30.8103



Монтажный комплект, включает в себя в том числе:



Автономный топ.бак

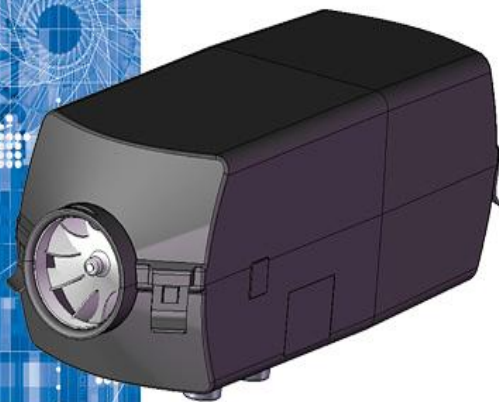


дозировочный топливный насос

В панель пульта управления вмонтирован датчик температуры окружающего воздуха. По требованию потребителя пульт управления может быть укомплектован выносным датчиком температуры.



воздушный
отопитель



Технические данные отопителя

Напряжение, В	24
Топливо	Дизельное
Степени нагрева	3 + режим вентиляции
Мощность нагрева, Вт	4000 / 2500 / 1500
Расход воздуха, м ³ /час	160 / 115 / 75
Потребляемая эл.мощность, Вт	40 / 20 / 10
Расход топлива, л/час	0,49 / 0,32 / 0,19
Размеры: Дл x Шир x Выс, мм	410 x 140 x 165
Вес, кг	5

- Воздушный отопитель применяется для обогрева салонов грузовых автомобилей, микроавтобусов, а также строительной техники
- Воздушный отопитель подключается к топливной системе и электрооборудованию автомобиля. Нагрев воздуха в салоне автомобиля происходит за счет тепла, выделяемого в отопителе при сгорании топлива.
- При использовании отопителя решается проблема зимней стоянки и ночевки в автомобиле. Отопитель окупается всего за 3-4 месяца работы благодаря экономии ресурса двигателя и очень низкому расходу топлива.
- Немаловажным является тот факт, что отопитель работает практически бесшумно, а в отработанных газах отопителя содержится минимальное количество вредных веществ
- Установка отопителя является требованием экологических норм Евро-3, и является гарантом того, что у водителей не возникнет проблем со стоянкой в Европейских странах, где существуют жесткие ограничения стоянки автомобиля с работающим двигателем.

Воздушный отопитель применяется для обогрева салонов грузовых автомобилей, микроавтобусов, а также строительной техники.

Воздушный отопитель подключается к топливной системе и электрооборудованию автомобиля. Нагрев воздуха в салоне автомобиля происходит за счет тепла, выделяемого в отопителе при сгорании топлива.

При использовании отопителя решается проблема зимней стоянки и ночевки в автомобиле. Отопитель окупается всего за 3-4 месяца работы благодаря экономии ресурса двигателя и очень низкому расходу топлива.

Немаловажным является тот факт, что отопитель работает практически бесшумно, а в отработанных газах отопителя содержится минимальное количество вредных веществ

Установка отопителя является требованием экологических норм Евро-3, и является гарантом того, что у водителей не возникнет проблем со стоянкой в Европейских странах, где существуют жесткие ограничения стоянки автомобиля с работающим двигателем.

ОТОПИТЕЛЬ ВОЗДУШНЫЙ ПРАМОТРОНИК - 30.8101

Наименование параметра	Значение
Номинальное напряжение питания, В	24
Вид топлива	Дизельное топливо по ГОСТ 305 (в зависимости от температуры окружающего воздуха)
Степени нагрева	3 + режим вентиляции
Теплопроизводительность на режимах: максимальный, кВт	4
средний, кВт	2,5
малый, кВт	1,5
Расход топлива на режимах: максимальный, л/час	0,50
средний, л/час	0,32
малый, л/час	0,19
Количество нагреваемого воздуха: средний, м ³ /час	140
максимальный, м ³ /час	100
малый, м ³	60
Разность температур воздуха на выходе и входе $\Delta t_{\max}, ^\circ\text{C}$ (не более)	90
Температура выхлопных газов, $^\circ\text{C}$ (не более)	400
Включение/выключение отопителя	Ручное, с панели ПУ
Поддержание заданной температуры в салоне	Автоматическое
Размеры: длина x ширина x высота, мм	410 x 140 x 175
Масса (комплекта), кг (не более)	8

Потребление тока:

- в момент запуска – 5,5 А;
- при максимальной теплопроизводительности – 2,2 А, (из них ток эл/дв – 1,8 А);
- при установившемся режиме – 2,0 А.

Более подробную информацию по нашей продукции Вы можете найти в Интернете