

Версии программ блока управления Бинар 5

1008 – Бинар 5Б-СВ	(плата с разъемом для сигнализации/модема)
2008 – Бинар 5Д-СВ	(плата с разъемом для сигнализации/модема)
1009 – Бинар 5Б	(плата без разъема для сигнализации/модема)
2009 – Бинар 5Д	(плата без разъема для сигнализации/модема)

Изменения.

- Убрана подкачка топлива в самом начале запуска.
- В дизельной версии изменен розжиг. Стал более надежным.
- Блок различает неисправности топливного насоса. 17 - замыкание, 22 - обрыв.
- Определение перегрева по скорости (11 код) осуществляется если температура жидкости выше 50 градусов.
- Нет прерывания работы по кодам 02 и 11.
- Нет прерывания работы по срывам пламени. Разрешено 3 срыва пламени за цикл работы. Иначе работа прекращается с кодом 08.
- Введен код неисправности 78 – во время работы был хотя бы один срыв пламени.
- В случае возникновения хотя бы одного срыва пламени и(или) перегревов, по завершении работы (останов по требованию или по времени) на пульте появится соответствующий код неисправности. 78, 02 или 11. Если было сочетание перегревов и срывов, то код определяется по приоритету: 78 - 02 - 11.

Таблица неисправностей для версий 1008, 2008, 1009, 2009.

- 1 перегрев
- 2 возможный перегрев
- 3 неисправность датчика перегрева
- 4 неисправность датчика температуры
- 5 обрыв индикатора пламени
- 6 неисправность встроенного датчика температуры
- 8 прерывание пламени на режиме полный
- 9 неисправность свечи накаливания
- 10 неисправность мотора вентилятора. Обороты ниже номинала
- 11 перегрев по скорости нагревания датчиков температур
- 12 повышенное напряжение
- 13 попытки запуска исчерпаны
- 14 неисправность циркуляционного насоса
- 15 пониженное напряжение
- 16 превышено время на вентиляцию датчик пламени не остыл
- 17 неисправность топливного насоса – КЗ
- 22 неисправность топливного насоса – Обрыв
- 18 неисправность реле вентилятора автомобиля
- 19 прерывание пламени на режиме средний
- 20 нет связи с пультом
- 21 прерывание пламени на режиме прогрев
- 27 неисправность мотора вентилятора. Двигатель не вращается.
- 28 неисправность мотора вентилятора. Двигатель вращается сам.
- 29 кончились возможности розжига в этом цикле работы
- 78 во время работы был хотя бы один срыв пламени